

# NEXTSTATION

MARRAKECH 2015

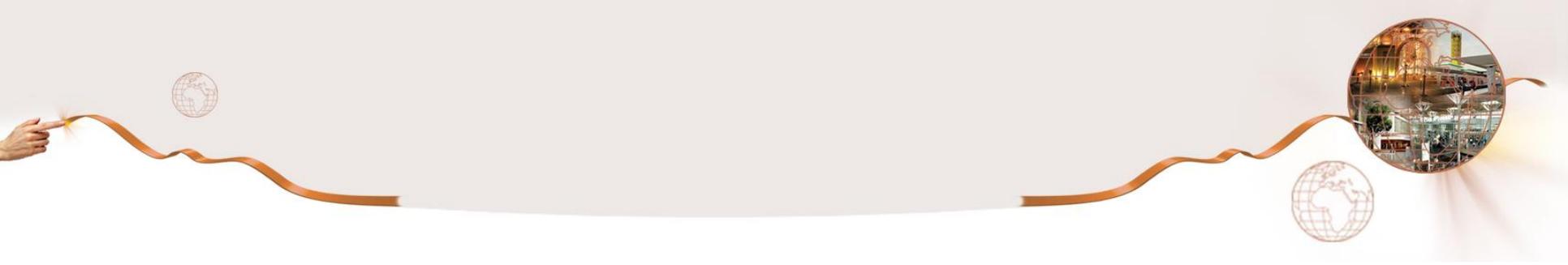


## 5<sup>TH</sup> INTERNATIONAL CONFERENCE ON RAILWAY STATIONS



Palmeraie Palace

Marrakech, 21-22 october 2015



# Conditions fonctionnelles dans la conception et la construction de grandes gares ferroviaires

- Jokiñe URIARTE, Architecte
- Project Director. Business Development Manager
- IDOM
- ESPAGNE
- DESIGN 1 Session 2B





## Comment la fonctionnalité détermine la conception architecturale



*Les gares sont toujours des lieux d'échange.*

*Des lieux de transit, de mouvement, d'activité, mais également de séjour, de pause et d'attente.*

*Des points de référence.*

*Des espaces de rencontre, de départs et d'arrivées, d'adieux et de bienvenues.*



## Les déterminants fonctionnels clé dans la conception des stations

- 1 L'exploitation ferroviaire
- 2 Le flux de voyageurs
- 3 L'intégration et la connexion à la ville
- 4 L'intermodalité avec d'autres systèmes
- 5 Prescriptions techniques et autres





Tous ces facteurs doivent être pris en considération simultanément

Voici différents exemples dans lesquels l'un de ces facteurs déterminent plus clairement le résultat final

1



2



3



4



5

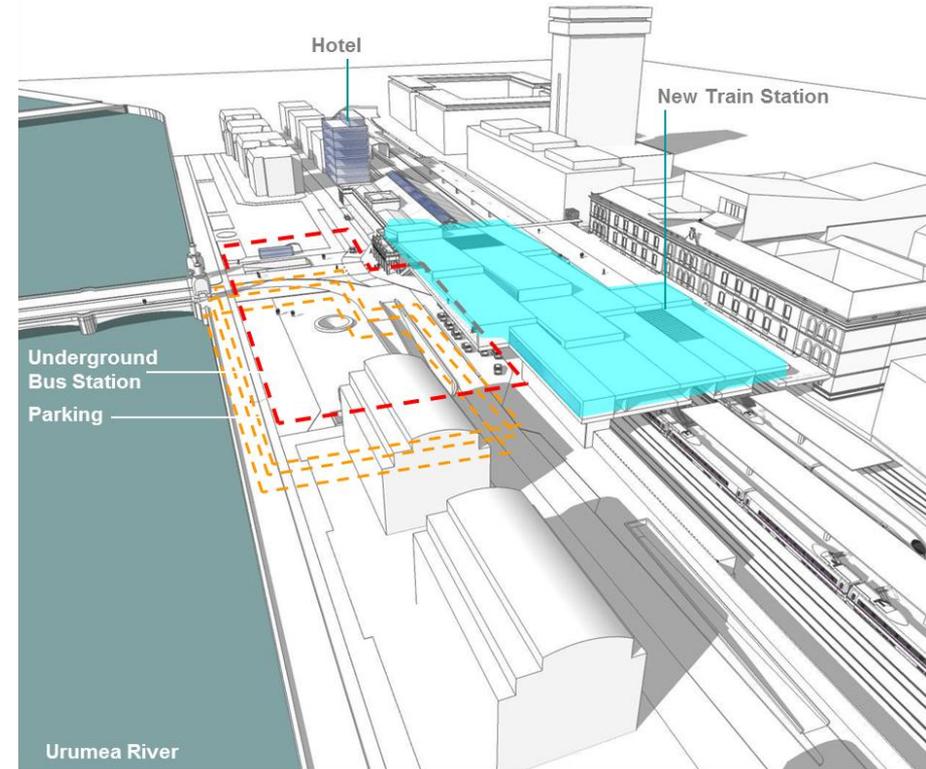




# 1 L'exploitation ferroviaire

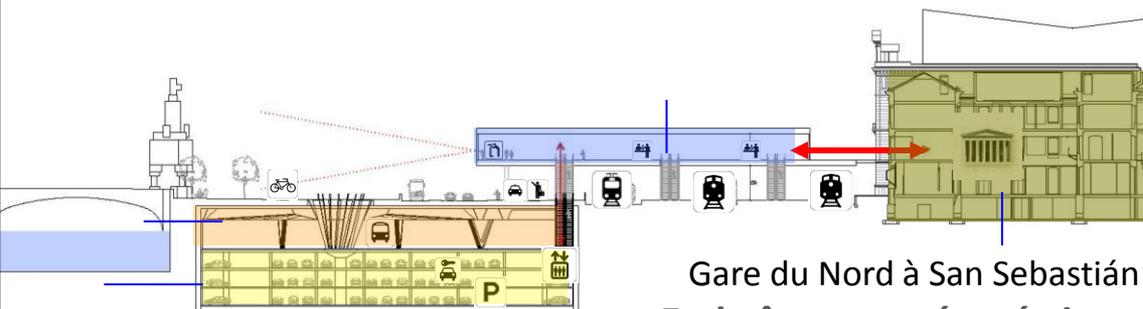
- Chemin des voies
- Quai, dimensions, largeurs
- Éléments de connexion verticaux

Gare du Nord à San Sebastián, Espagne  
**Emboîtement géométrique**

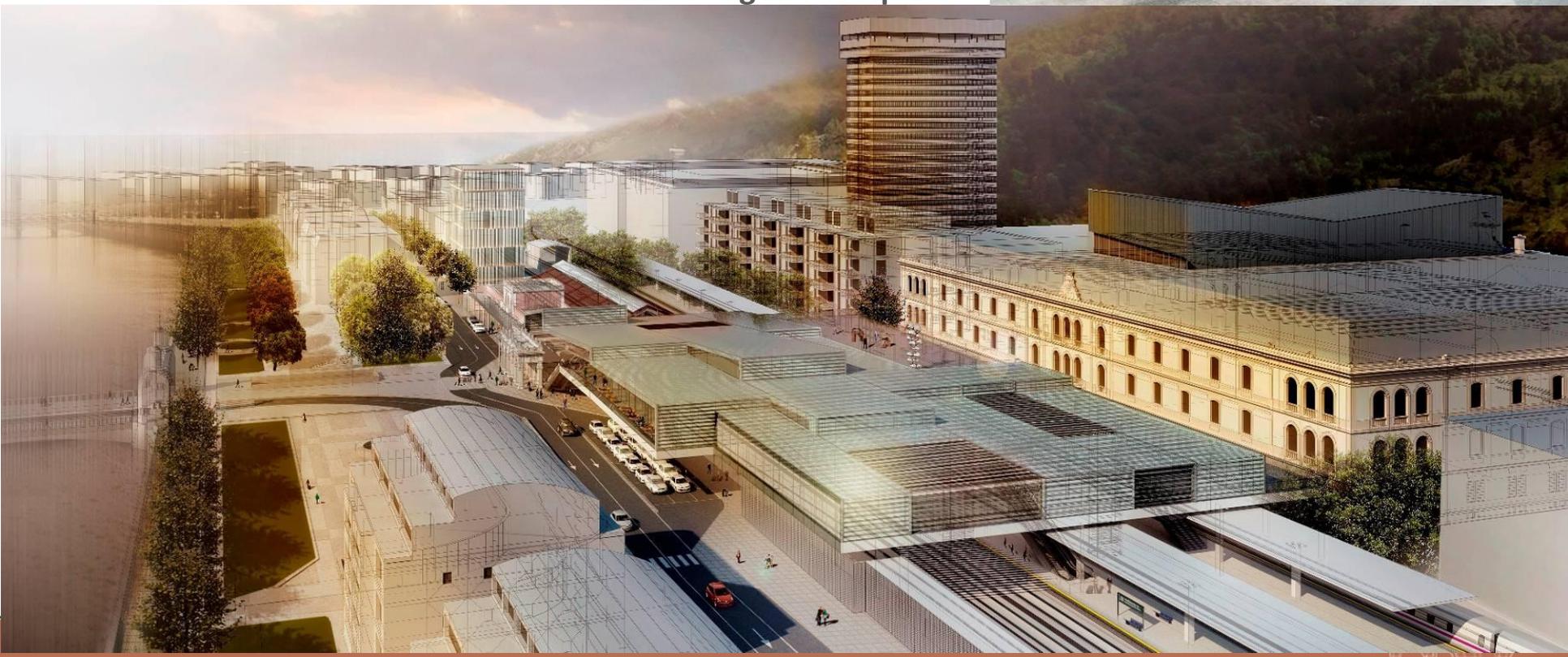




# 1 L'exploitation ferroviaire



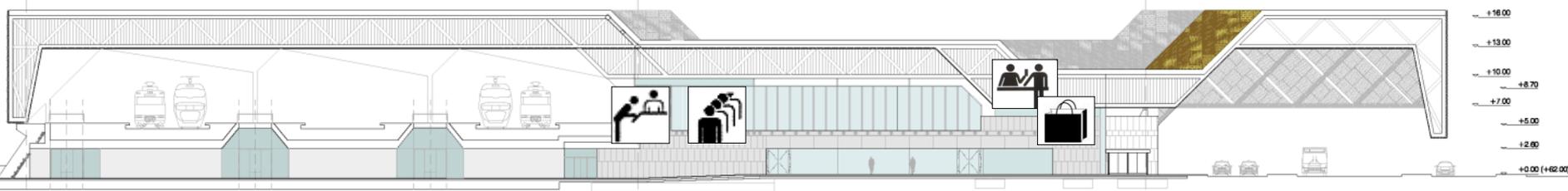
Gare du Nord à San Sebastián  
Emboîtement géométrique



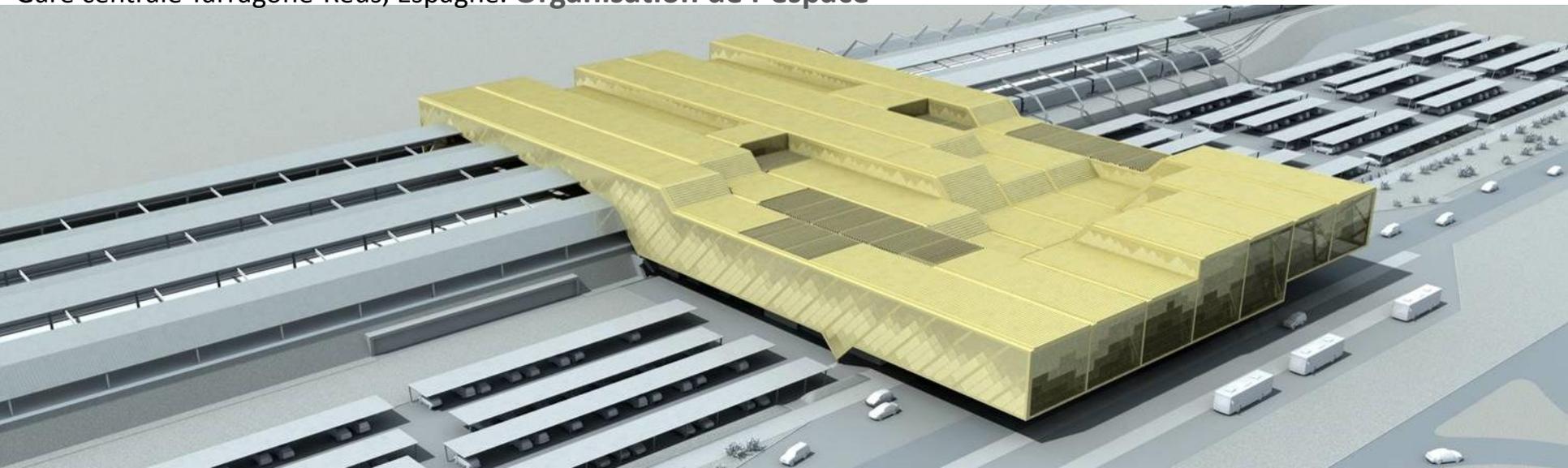


## 2 Le flux de voyageurs

- Sentiers pédestres
- Contrôle d'accès
- Circulation des véhicules, arrêts, kiss & ride



Gare centrale Tarragona-Reus, Espagne. **Organisation de l'espace**





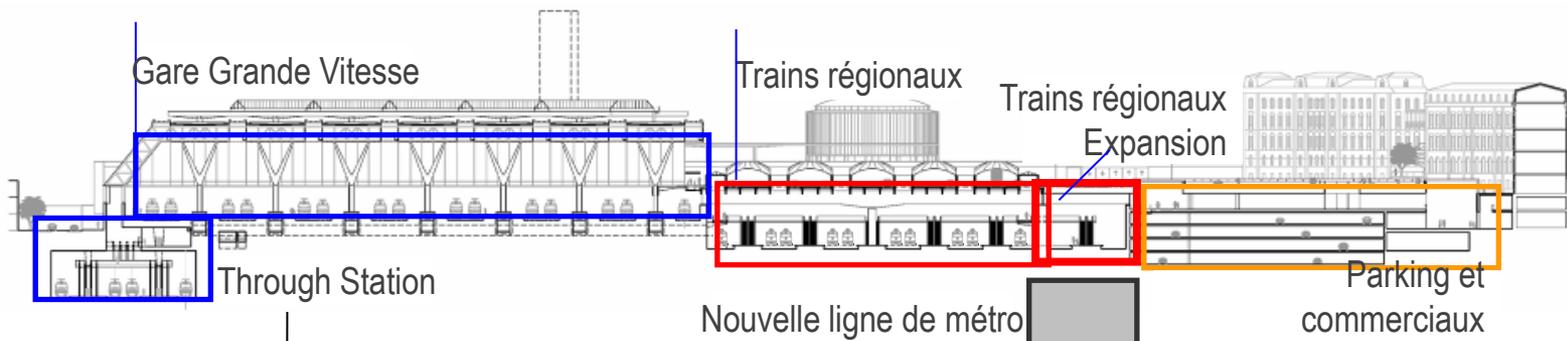
### 3 L'intégration et la connexion à la ville

- L'impact urbain
- Organisation des arrivées et des départs
- L'intégration avec d'autres usages; commercial, de loisirs...



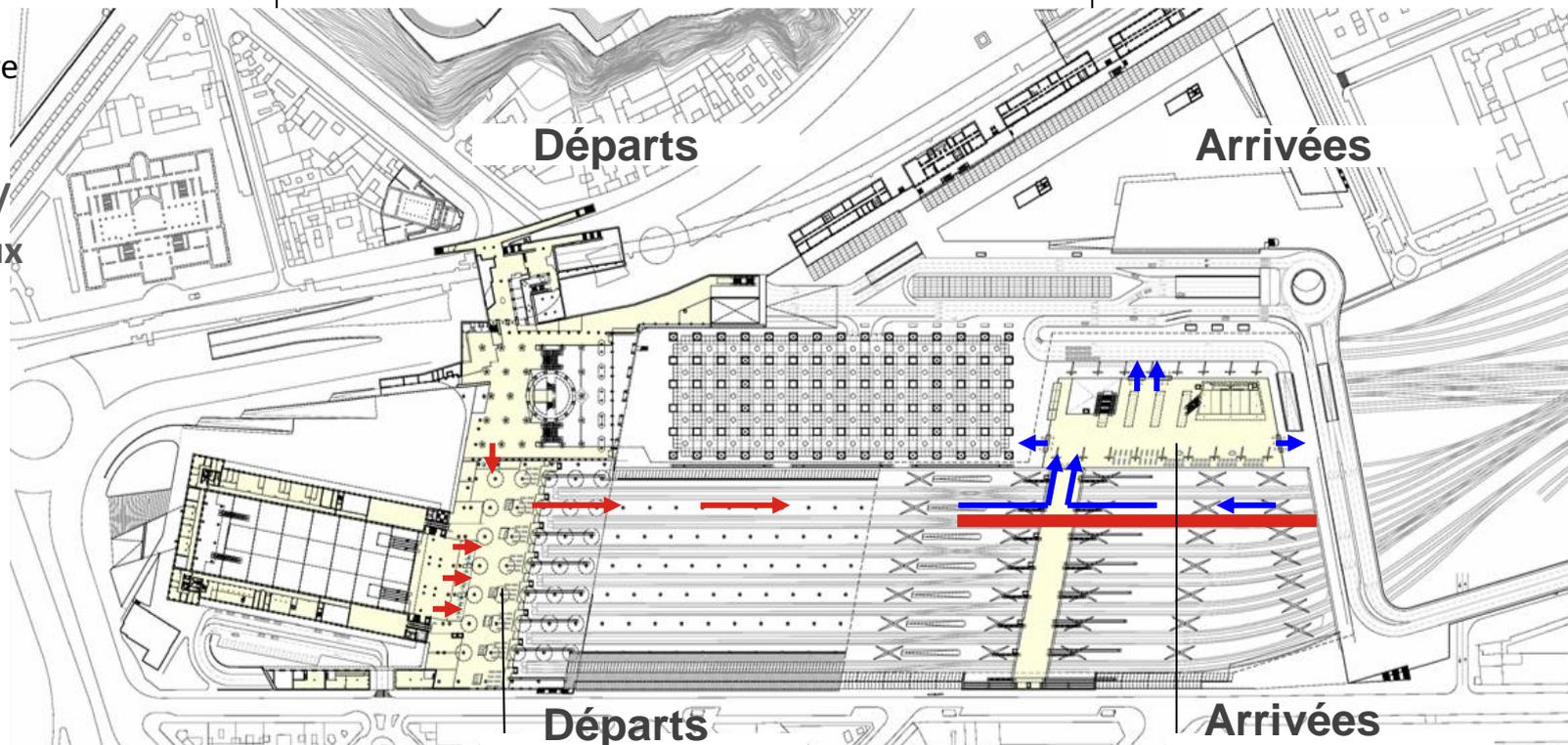


### 3 L'intégration et la connexion à la ville



Nouveau Complexe ferroviaire de la gare d'Atocha. Madrid.

L'impact urbain /  
séparation de flux

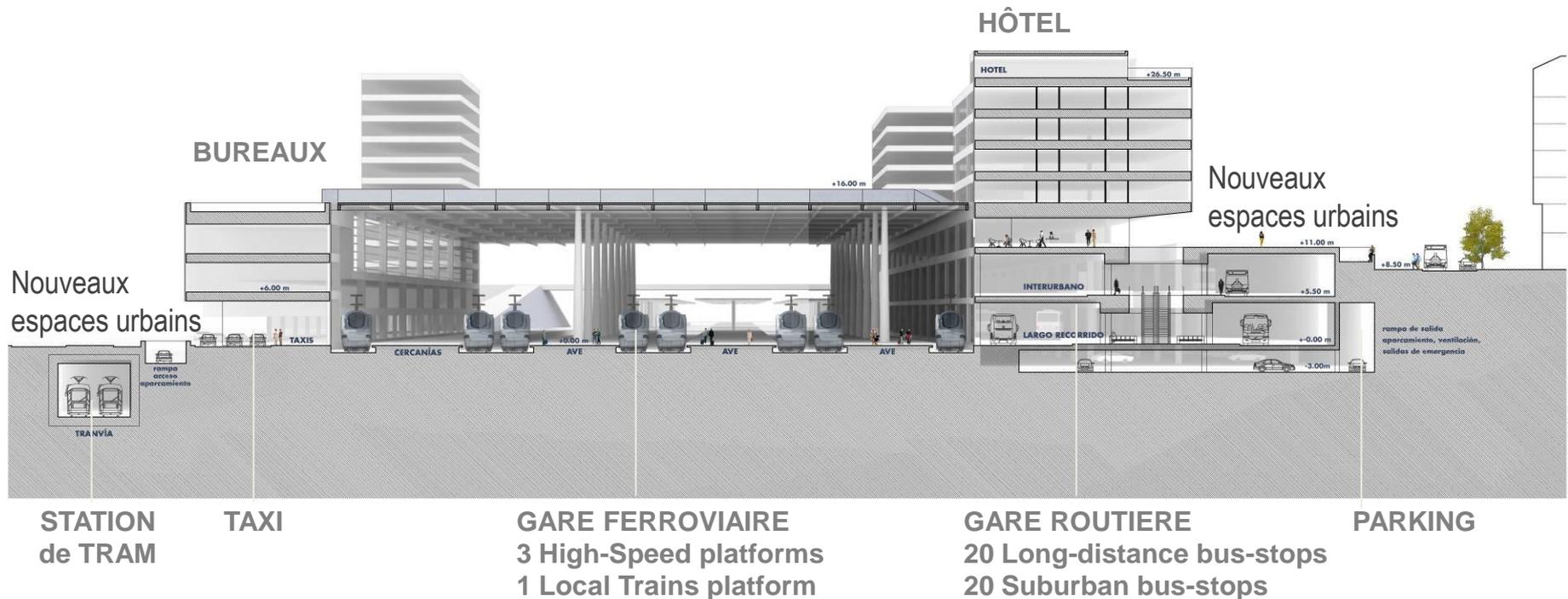




## 4 L'intermodalité avec d'autres systèmes

- Connexion avec d'autres modes de transport
- Coordination de différents besoins
- Flexibilité à l'avenir

Gare Intermodale de San Cristobal á La Corogne. **Ordre modal**





## 4 L'intermodalité avec d'autres systèmes

Gare Intermodale de San Cristobal á La Corogne. **Ordre modal**

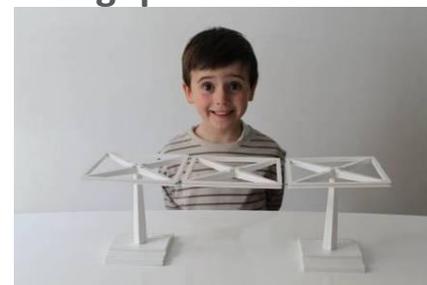




## 5 Prescriptions techniques et autres

- Ventilation, sécurité, l'évacuation, .....
- Caractère provisoire
- Budget / Délais

Gare de Valence Joaquin Sorolla. Gare temporaire à long terme  
Logique constructive





## 5 Prescriptions techniques et autres

Gare de Valence Joaquin Sorolla. Logique constructive



- **Name: Mrs JoKiñe URIARTE**
- **Company : IDOM Engineering, Architecture & Consulting**
- **E-mail address : [juriarte@idom.com](mailto:juriarte@idom.com)**
- **Website adress : [www.idom.com](http://www.idom.com)**



**THANK YOU      MERCI**

