

nextstation
PARIS 2007

6 & 7 décembre 2007

2^{ÈME} CONFÉRENCE INTERNATIONALE
SUR LES GARES FERROVIAIRES



Next Station

*2^{ème} conférence internationale
sur les gares ferroviaires*



nextstation
PARIS 2007

6 & 7 décembre 2007

2^{ÈME} CONFÉRENCE INTERNATIONALE
SUR LES GARES FERROVIAIRES



Quelle sûreté pour les gares ?

Jacques COLLIARD

Centre de compétences sûreté UIC



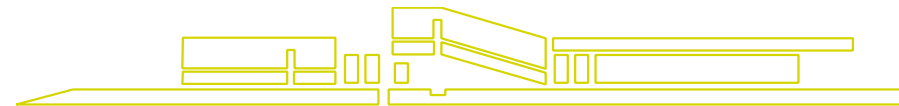
Les rôles de la gare

- Symbole de l'État ou des Pouvoirs Publics
- Lieu de transport
- Lieu de ville
- Lieu de vie
 - Identité /identification
 - social
 - police



Les fonctions de la gare

- **Primaire : exécution du transport**
 - Efficacité technique : signalétique, information
- **Secondaire : autour du transport**
 - Efficacité dans l'ambiance : identification, information
- **Tertiaire : autres fonctions**
 - Liées : commerces, activités
 - Non liées
 - Illicites ou dangereuses



Le défi de la gare : gérer la complexité

En même temps et en permanence

- Jouer ses/ces différents rôles
- Assumer ses/ces différentes fonctions

- Grâce à sa conception
- Grâce à son organisation et sa gestion



Sûreté et conception de la gare

- Définition des espaces
- Rationalisation des espaces
- Matériaux et équipements

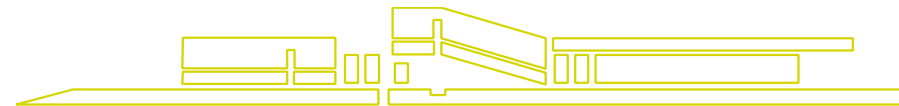
- Les intervenants :
entreprises ferroviaires, sous-traitants, autorités locales ou nationales...

- Les technologies : vidéosurveillance, détection



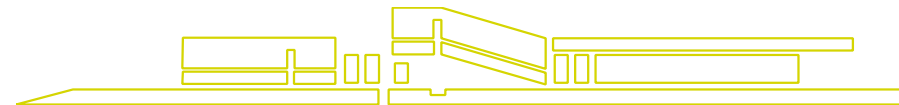
Sûreté et conception de la gare

- Une spécificité majeure : l'ampleur des flux et des espaces
 - Le facteur temps
 - Le risque accru par la crise
- Une nécessité commerciale : la convivialité des mesures :
 - Lieu sûr
 - Sentiment de sûreté



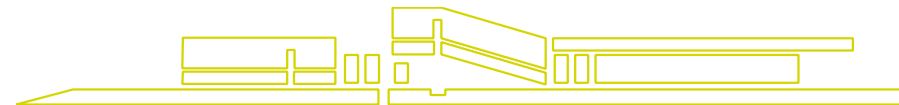
Sûreté et fonctionnement de la gare

- Les procédures
 - (intérieur / extérieur, multimodalité,...)
- Les technologies
 - Vidéosurveillance.....
- Les facteurs humains
 - Formations, partenariats...



Gares en sûreté

- La sûreté est une exigence
 - Clients, Pouvoirs Publics, médias....
- La sûreté a un coût
 - Fonctionnement, investissement
- La sûreté peut être un investissement
 - Rentabilité économique ou sociale



La gare demain

- Technique et sociale
- Conçue avec l'extérieur sur ses rôles et fonctions
- Intégrée dans son environnement
- Signal identitaire fort

